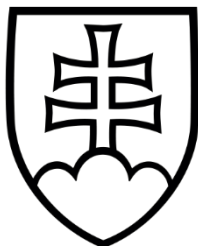




Číslo: 11594/77/2026-37347/2026/773670114/Z8

Žilina 18.09.2026

ROZHODNUTIE



Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor environmentálneho posudzovania a povoľovania (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“), na základe vykonaného konania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 2. a podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

mení a dopĺňa **integrované povolenie**

č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015 v znení jeho neskorších zmien, vydané inšpekciou na vykonávanie činností v prevádzke

„DYMOS SLOVAKIA SEAT PLANT ŽILINA“,

prevádzkovateľovi

Hyundai Transys Slovakia s.r.o., Bratislavská 119, 010 01 Žilina, IČO: 47 746 122

v znení jeho neskorších zmien č. 7144-34639/2015/Pat/773670114/Z1-SkP zo dňa 19.11.2015, č.6821-34446/2016/Pat/773670114/KR-IP zo dňa 09.11.2016, č.7354-35472/2016/Pat/773670114/Z2 zo dňa 21.11.2016, č.7202-35345/2018/Daň/773670114/Z3 zo dňa 16.10.2019, č.6982-32560/2019/Pat/773670114/Z4 zo dňa 04.09.2019, č.5144/2020-13401/2020/773670114/Z5 zo dňa 18.05.2020, č.8634/77/2022-32446/2022/773670114/Z6 zo dňa 20.09.2022, č.10743/77/2025-44091/2025/773670114/Z7 zo dňa 15.12.2025 (ďalej len „integrované povolenie“), podľa § 3 ods. 1 a 2 zákona o IPKZ nasledovne:

a)

Časť:

Súčasťou integrovaného povolenia je:

(strana 2 zo 78 rozhodnutia č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015)

dopĺňa:

v oblasti ochrany ovzdušia:

- udelenie súhlasu na zmenu súboru technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia „Linka na výrobu PUR výplní sedačiek do automobilov“ (ďalej len „Súbor TPP a TOO“) podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 2 zákona o IPKZ, v súlade s § 26 ods. 1 písm. e) zákona č.146/2023 Z.z., o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ovzduší“).

b)

Časť:

I. Údaje o prevádzke, A. Zaradenie prevádzky

(strana 19 zo 78 rozhodnutia č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015):

mení a dopĺňa nasledovne:

2. Prevádzka je v zmysle zákona o ovzduší a vyhlášky MŽP č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v znení neskorších predpisov **stredným** zdrojom znečisťovania ovzdušia.

4.38.2. Priemyselné spracovanie plastov

e) Výroba polyuretánových výrobkov s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel $\geq 0,6$ t/rok.

Projektovaná spotreba organických rozpúšťadiel je 24 t/rok.

Organické rozpúšťadlá (vstupná surovina separátor do foriem) sa používajú pri výrobe polyuretánových výrobkov v rámci činnosti 4.38.

Súčasťou zdroja je:

6.6.2. Nanášanie lepidiel – lepenie ostatných materiálov okrem dreva, výrobkov z dreva a aglomerovaných materiálov, kože a výroby obuvi, s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel $\geq 0,6$ t/rok.

c)

Časť:

II. Podmienky povolenia, A. Podmienky prevádzkovania, A.1. Všeobecné podmienky:

(strana 30 zo 78 rozhodnutia č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015)

mení podmienku A.1.11. nasledovne:

A.1.11. Prevádzkovateľ neprekročí maximálnu kapacitu prevádzky:

- Projektovaná spotreba organických rozpúšťadiel je 24 t/rok, čomu zodpovedá výroba
 - **250 000 ks kompletov autosedačiek za rok, 1042 ks kompletov autosedačiek za deň**
- 1 komplet predstavuje 13 ks PUR výplní:
- 2 x predné sedadlo
 - 2 x predné operadlo
 - 2 x zadné sedadlo
 - 2 x zadné operadlo
 - 5 x opierka hlavy

a dopĺňa podmienku A.1.12.:

A.1.12. Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať podmienky všetkých právoplatných rozhodnutí týkajúcich sa užívania stavby, ktorá je súčasťou prevádzky a užívania stacionárneho zdroja, ktorý je súčasťou prevádzky, ktoré boli vydané Slovenskou inšpekciou životného prostredia.

d)

Časť:

II. Podmienky povolenia, A. Podmienky prevádzkovania, bod A.5. Technicko-prevádzkové podmienky:

(strana 32 zo 78 rozhodnutia č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015)

mení podmienku A.5.5. nasledovne:

A.5.5. Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke stacionárneho zdroja znečisťovania „Linka na výrobu PUR výplní sedačiek do automobilov“ (ďalej len „STPP a TOO“), evidenčné číslo STPP a TOO Hyundai Transys Slovakia, s.r.o., / 072026 sa schvaľuje v celom rozsahu.

Dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia sa stáva schválený Súbor TPP a TOO, vrátane príloh a Prevádzkovej Evidencie pre výrobu PUR výplní sedačiek z júla 2026, súčasťou dokumentácie zdroja znečisťovania ovzdušia.

ruší podmienky A.5.8. a A.5.9.,

a mení podmienku A.5.20. nasledovne:

A.5.20. Viesť prevádzkovú evidenciu o zdroji znečistenia ovzdušia pre výrobu PUR výplní sedačiek, súčasťou ktorej je „Nanášanie lepidiel“. Prevádzková evidencia musí byť uložená na dostupnom mieste, alebo v elektronickej podobe v počítači. Prevádzková evidencia musí byť vedená prehľadným spôsobom, umožňujúcim kontrolu údajov o podstatných ukazovateľoch prevádzky. **Evidované údaje je potrebné uchovávať 6 rokov.** Do vedenia prevádzkovej evidencie uvádzať také údaje, aby bolo kontrolovateľné, kedy a koľko prevádzkových hodín boli v prevádzke jednotlivé zariadenia zdroja znečisťovania ovzdušia a rovnako, kedy a koľko prevádzkových hodín boli v prevádzke filtračné zariadenia.

e)

Časť:

B.1.1. II. Podmienky povolenia, B. Určenie emisných limitov pre látky unikajúce z prevádzky vo významnom množstve, B.1. Emisie do ovzdušia, B.1.1. Emisné limity pre výrobu PUR výplní:
(strana 43 zo 78 rozhodnutia č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015)

mení odsek Garantované parametre filtračných jednotiek nasledovne:

Garantované parametre filtračných jednotiek:

Trojstupňová filtračná jednotka č.1 – výdych V1:

1. stupeň filtrácie cez filter z netkanej textílie s aktivovanými uhlíkovými vláknami (TZL, VOC) – 90 % TZL a časť VOC
2. stupeň – ležatá zostavná vzduchotechnická jednotka - predfilter
3. stupeň – vzdušnina zbavená TZL a predčistená od TOC postupuje do dvojitého tkaninového filtra s kazetami s náplňou aktívneho uhlia (VOC) – 75 – 80 % VOC

Filtračná jednotka č.2 – výdych V2:

- Hadicové filtre z netkanej textílie (TZL) – 98 % TZL

Emisie prachu budú zhromažďované v zbernej nádobe (kontajneri) a zneškodňované ako odpad.

f)

Časť:

II. Podmienky povolenia, C. Opatrenia na prevenciu znečisťovania, najmä použitím najlepších dostupných techník:

(strana 46 zo 78 rozhodnutia č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015)

mení platnosť podmienok C.6., C.7. a C.8. nasledovne:

C.6. S cieľom zamedziť vzniku difúzných emisií VOC do ovzdušia alebo, znížiť tieto emisie doplniť systém environmentálneho riadenia o nasledovné prvky BAT 19 Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) č. 2022/2427 zo 06. decembra 2022:

iii) zriadenie a vykonávanie programu detekcie netesností a opravy (LDAR) pre fugitívne emisie VOC.

Program LDAR zvyčajne trvá 1 až 5 rokov v závislosti od povahy, veľkosti a zložitosti prevádzky.

Program LDAR zahŕňa všetky tieto prvky:

- a) zoznam vybavenia identifikovaného za relevantné zdroje fugitívnych emisií VOC v registri difúzných emisií VOC;
- b) vymedzenie kritérií súvisiacich s:
 - netesniacim vybavením (napr. prahová hodnota úniku emisií, nad ktorou sa vybavenie považuje za netesniace, a/alebo vizualizácia úniku pomocou kamier na optické zobrazenie plynu....),
 - krokmi údržby a/alebo opravy, ktoré sa majú vykonať (napr. prahová hodnota koncentrácie VOC, po prekročení ktorej by sa vykonali kroky údržby alebo opravy).
- c) meranie fugitívnych emisií VOC z vybavenia uvedeného v zozname podľa písm. a);
- d) vykonávanie krokov údržby a/alebo opravy. Kroky údržby a opravy sa uprednostňujú podľa nebezpečných vlastností emitovanej látky, významu emisií a/alebo prevádzkových obmedzení. Účinnosť krokov údržby a/alebo opravy sa overuje podľa písm. c);

- e) zadanie údajov do databázy;
- iv)** zriadenie a vykonávanie programu zisťovania a znižovania nefugitívnych emisií VOC, ktorý zahŕňa všetky tieto prvky:
 - a) zoznam vybavenia identifikovaného za relevantné zdroje nefugitívnych emisií VOC v registri difúzných emisií VOC (pozri BAT 2);
 - b) monitorovanie nefugitívnych emisií VOC z vybavenia uvedeného v zozname podľa bodu iv) písm. a)(pozri BAT 22);
 - c) plánovanie a vykonávanie techník na zníženie nefugitívnych emisií VOC [pozri BAT 23, techniky a), c) a g) až j)]. Plánovanie a vykonávanie techník sa uprednostňuje podľa nebezpečných vlastností emitovanej látky), významu emisií a/alebo prevádzkových obmedzení;
 - d) zadanie údajov do databázy uvedenej v bode v);
- v)** zriadenie a udržiavanie databázy pre zdroje difúzných emisií VOC, ktoré sú identifikované v registri uvedenom v BAT 2, na vedenie záznamov o:
 - a) špecifikáciách konštrukcie vybavenia (vrátane dátumu a opisu všetkých konštrukčných zmien);
 - b) vykonaných alebo plánovaných krokoch súvisiacich s údržbou, opravou, modernizáciou alebo výmenou vybavenia a dátume ich realizácie;
 - c) vybavení, v prípade ktorého nebolo možné vykonať údržbu, opravu, modernizáciu ani výmenu z dôvodu prevádzkových obmedzení;
 - d) výsledkoch meraní alebo monitorovania vrátane koncentrácie (koncentrácií emitovanej látky (látok), vypočítaného úniku emisií za určený čas (v kg/rok), záznamov z kamier na optické zobrazenie plynu (napr. z posledného programu LDAR) a dátumu meraní alebo monitorovania;
 - e) ročnom množstve difúzných emisií VOC (fugitívnych, ako aj nefugitívnych emisií vrátane informácií oneprístupných zdrojoch a prístupných zdrojoch, ktoré sa počas roka nemonitorovali;
- vi)** pravidelné preskúmavanie a aktualizovanie programu LDAR. To môže zahŕňať:
 - a) zníženie prahovej hodnoty úniku a/alebo prahovej hodnoty koncentrácie na vykonanie údržby/opravy [pozri bod iii) písm. b)];
 - b) preskúmanie uprednostnenia vybavenia, ktoré sa má monitorovať, pričom vyššia priorita sa kladie na vybavenie (resp. jeho druh) identifikované ako netesniace počas predchádzajúceho programu LDAR;
 - c) plánovanie údržby, opravy, modernizácie alebo výmeny vybavenia, ktoré nebolo možné vykonať počas predchádzajúceho programu LDAR z dôvodu prevádzkových obmedzení;
- vii)** preskúmanie a aktualizovanie programu zisťovania a znižovania nefugitívnych emisií VOC. To môže zahŕňať:
 - a) monitorovanie nefugitívnych emisií VOC z vybavenia, v prípade ktorého sa vykonali kroky údržby, opravy, modernizácie alebo výmeny, s cieľom určiť, či boli tieto kroky úspešné;
 - b) plánovanie krokov údržby, opravy, modernizácie alebo výmeny, ktoré nebolo možné vykonať z dôvodu prevádzkových obmedzení.

Podmienka sa uplatňuje v prípade, ak je ročné množstvo fugitívnych emisií VOC z prevádzky väčšie ako:

- 1 tona VOC ročne v prípade VOC klasifikovaných ako CMR 1A alebo 1B alebo,
- 5 ton VOC ročne v prípade iných VOC.

C.7. Doplniť systém environmentálneho riadenia o systém riadenia difúzných emisií VOC aj o systém LDAR a zabezpečiť monitorovanie zdrojov fugitívnych emisií v súlade s BAT 22 Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) č. 2022/2427 zo 06. decembra 2022.

Podmienka sa uplatňuje v prípade, ak je ročné množstvo fugitívnych emisií VOC z prevádzky väčšie ako:

- 1 tona VOC ročne v prípade VOC klasifikovaných ako CMR 1A alebo 1B alebo,
- 5 ton VOC ročne v prípade iných VOC.

C.8. Monitorovať difúzne emisie VOC do ovzdušia najmenej v intervaloch uvedených v podmienke I.1.3. a v súlade s normami EN. Ak normy EN nie sú k dispozícii, najlepšou dostupnou technikou je použiť normy ISO, vnútroštátne alebo iné medzinárodné normy, ktoré zabezpečujú získanie údajov rovnocennej odbornej kvality:

- a) Zdroje fugitívnych emisií - Raz počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje každý program LDAR (napr. EN 15446).
- b) Zdroje nefugitívnych emisií - Raz ročne. Minimálnu frekvenciu monitorovania možno znížiť na raz za 5 rokov, ak sa nefugitívne emisie kvantifikujú pomocou meraní (napr. EN 17628).

Podmienka sa uplatňuje v prípade, ak je ročné množstvo fugitívnych emisií VOC z prevádzky väčšie ako:

- 1 tona VOC ročne v prípade VOC klasifikovaných ako CMR 1A alebo 1B alebo,
- 5 ton VOC ročne v prípade iných VOC.

f)

Časť:

II. Podmienky povolenia, D. Opatrenia na zamedzenie vzniku odpadov, požiadavky na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, b) Všeobecné podmienky nakladania s odpadmi:
(strana 48 zo 78 rozhodnutia č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015)

mení podmienku D.4. nasledovne:

D.4. Každý nový vzniknutý druh odpadu okamžite zaradiť podľa Katalógu odpadov.

g)

Časť:

II. Podmienky povolenia, I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému:
(strana 52 zo 78 rozhodnutia č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015)

mení podmienky I.1.2. a I.1.3. nasledovne:

I.1.2. Správy z periodického merania uchovávať najmenej **6 rokov**.

I.1.3. Vykonávať monitoring ovzdušia podľa nasledujúcej tabuľky:

Tabuľka č.9.

Emisný zdroj	Emitovaná látka	Podmienky merania	Frekvencia merania
Operácie, pri ktorých je otvorená forma, alebo sa vykonáva lepenie - výdych V1	TOC	Diskontinuálne meranie oprávnenou osobou	Do 11.12.2026 podľa HT* Od 12.12.2026 raz za 1 rok**
	TZL		Do 11.12.2026 podľa HT* Od 12.12.2026 raz za 3 roky**
Mechanické operácie – výdych V2	TZL	Diskontinuálne meranie oprávnenou osobou	Do 11.12.2026 podľa HT* Od 12.12.2026 raz za 3 roky**
celá prevádzka ***	Zdroje fugitívnych emisií VOC neklasifikovaných ako CMR 1A alebo 1B	meranie oprávnenou osobou	Raz počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje každý program LDAR
	Zdroje nefugitívnych emisií VOC neklasifikovaných ako CMR 1A alebo 1B		Raz za 5 rokov

* Podľa nameraného hmotnostného toku znečisťujúcej látky

a) 1 x za tri kalendárne roky, ak

1. hmotnostný tok znečisťujúcej látky v mieste platnosti emisného limitu je od 0,5 – násobku prahového hmotnostného toku (ďalej len „PHT“) vrátane do 10 – násobku prahového hmotnostného toku vrátane,
2. je emisný limit vyjadrený ako limitný emisný faktor v dennom priemere alebo mesačnom priemere,
3. pre znečisťujúcu látku nie je ustanovený PHT,

b) 1 x za šesť kalendárnych rokov, ak je

1. hmotnostný tok znečisťujúcej látky v mieste platnosti emisného limitu nižší ako 0,5 - násobok prahového hmotnostného toku,
2. emisný limit vyjadrený ako limitný faktor v ročnom priemere.

** Merania sa v možnom rozsahu vykonávajú vo fáze s najvyššími očakávanými emisiami za bežných prevádzkových podmienok

*** Meranie sa bude uplatňovať v prípade, ak je ročné množstvo fugitívnych emisií VOC z prevádzky väčšie ako tieto hodnoty:

- 1 tona VOC ročne v prípade VOC klasifikovaných ako CMR 1A alebo 1B alebo,
- 5 ton VOC ročne v prípade iných VOC.

V tomto prípade sa prvé meranie vykoná nasledujúci rok po zistení vyšších fugitívnych emisií.

f)

Časť:

II. Podmienky povolenia, I. Požiadavky na spôsob a metódy monitorovania prevádzky a údaje, ktoré treba evidovať a poskytovať do informačného systému:

(strana 55 zo 78 rozhodnutia č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015)

mení podmienky I.8. a I.9. nasledovne:**I.8. Predkladanie správ z monitoringu**

Úplné správy budú uchovávané u prevádzkovateľa a predkladané podľa nasledujúcej tabuľky:

Tabuľka č.13.

Náplň správy	Frekvencia podávania správ	Dátum dodania správy	Forma správy	Príjemca správy
IPKZ				
Kompletné údaje o prevádzke a jej emisiách do ovzdušia a vôd do Integrovaného registra informačného systému, v súlade so zákonom o IPKZ – pre linku na výrobu PUR výplní a s ňou súvisiace činnosti	1x za rok	Do 28. februára nasledujúceho roka	Písomná / elektronická forma do informačného systému	SHMÚ Bratislava, SIŽP - OIK Žilina
Súhrnná správa dokladujúca plnenie všetkých termínovaných podmienok integrovaného povolenia	1x za rok	Do 28. februára nasledujúceho roka	Písomná /elektronická	SIŽP - OIK Žilina
Ochrana ovzdušia				
Správy z periodických diskontinuálnych meraní údajov o dodržaní určených emisných limitov	-	Do 90 dní od vykonania merania	Písomná /elektronická Prostredníctvom oprávnenej osoby	SIŽP - OIK Žilina
Oznamovanie plánovaného termínu vykonania oprávneného merania na linke na výrobu PUR výplní a s ňou súvisiace činnosti	-	3 pracovných dní pred začatím oprávneného merania	Písomná /elektronická Prostredníctvom oprávnenej osoby	SIŽP - OIK Žilina
Úplné a pravdivé informácie o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, emisiách a dodržiavaní emisných limitov za uplynulý kalendárny rok (NEIS)	1x za rok	Do 28.2. nasledujúceho roka	Písomná /elektronická	Do systému NEIS
Ochrana vôd				
Odber vody – merania množstva odoberatej vody pre pitné a priemyselné účely – pre potreby linky na výrobu PUR výplní a s ňou súvisiace činnosti	1 x za rok	Do 28.2. nasledujúceho roka	Písomná /elektronická	SIŽP - OIK Žilina
Výsledky monitoringu splaškových odpadových vôd a meranie ich množstva a kvality	1 x za rok	Do 28.2. nasledujúceho roka	Písomná /elektronická	SIŽP - OIK Žilina

Výsledky monitoringu podzemných vôd	1 x za rok	Do 28.2. nasledujúceho roka	Písomná /elektronická	SIŽP - OIK Žilina
Výsledky monitoringu vôd z povrchového odtoku	1 x za rok	Do 28.2. nasledujúceho roka	Písomná /elektronická	SIŽP - OIK Žilina
Odpady				
Ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním	1 x za rok	Do 28.2. nasledujúceho roka	Elektronická do ISOH	ISOH SIŽP - OIK Žilina (na vedomie)
Ochrana pôdy				
Výsledky monitoringu akosti pôdy	1 x za 10 rokov	Do 10 dní od obdržania správy od oprávnenej organizácie	Písomná	SIŽP - OIK Žilina
Hluk				
Výsledky merania hladín hluku na hranici pozemku a v najbližšej obytnej zóne	V prípade inštalácie nového zariadenia produkujúceho o hluk	Do 10 dní od obdržania správy od oprávnenej organizácie	Písomná	SIŽP - OIK Žilina
Ostatné				
Záznamy alebo protokoly z kontrol inšpekcie a ostatných orgánov štátnej správy.	Po predložení hotových správ	Do 10 dní od ich obdržania	Písomná	SIŽP - OIK Žilina
Mimoriadne udalosti, havárie a nadmerný okamžitý únik emisií.	Podľa výskytu	Hlásenie ihneď, záverečné správy do 60 dní od vzniku	Písomná	Dotknuté orgány podľa schváleného havarijného plánu a STPP a TOO

SHMÚ – Slovenský hydrometeorologický ústav, SIŽP-OIK - Inšpekcia – odbor integrovanej kontroly Žilina

I.9. Prevádzkovateľ je súčasne povinný :

- Viesť stálu a priebežnú prevádzkovú evidenciu v rozsahu všeobecne záväzných právnych predpisov v životnom prostredí a schválených prevádzkových predpisov.
- Viesť prehľadným spôsobom umožňujúcim kontrolu evidenciu údajov o podstatných ukazovateľoch prevádzok a evidované údaje uchovávať najmenej 6 rokov.
- Všetky interné dokumenty vypracovať v súlade s integrovaným povolením.

Ostatné podmienky pre prevádzku „DYMOS SLOVAKIA SEAT PLANT ŽILINA“ prevádzkovateľa Hyundai Transys Slovakia s. r. o., Bratislavská cesta 119, 010 01 Žilina, IČO: 47 746 122 uvedené v integrovanom povolení č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015, v znení neskorších zmien, zostávajú nezmenené v platnosti.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č.1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015 v znení jeho neskorších zmien.

Odôvodnenie:

Inšpekcia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ a na základe vykonaného konania podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 2 zákona o IPKZ, v súlade s § 26 ods. 1 písm. e) zákona o ovzduší, podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ a na základe konania vykonaného podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, vydáva zmenu integrovaného povolenia č. 1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015, v znení neskorších zmien, súčasťou ktorej je udelenie súhlasu na zmenu súboru technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia „Linka na výrobu PUR výplní sedačiek do automobilov“ na základe žiadosti prevádzkovateľa Hyundai Transys Slovakia s. r. o., Bratislavská cesta 119, 010 01 Žilina, zo dňa 01.07.2026, doplnenej Inšpekcii 28.07.2026, zaevidovanej na inšpekcii pod číslom 25855/2026/77.

Správny poplatok podľa sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa neukladá, nakoľko zmena integrovaného povolenia nemá charakter podstatnej zmeny.

Činnosť v prevádzke „DYMOS SLOVAKIA SEAT PLANT ŽILINA“ už bola povolená v integrovanom povolení č.1020-7957/2015/Pat/773670114 zo dňa 24.03.2015, v znení jeho neskorších zmien. Inšpekcii sú dobre známe pomery prevádzky a žiadosť poskytuje dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej zmeny.

Inšpekcia v zmysle zákona o správnom konaní a v súlade s § 11 ods. 5 písm. a) zákona IPKZ upovedomila listom 11594/77/2026-30313/2026/773670114/Z8 zo dňa 28.07.2026 účastníkov konania a dotknuté orgány o začatí konania vo veci zmeny integrovaného povolenia a určila lehotu na vyjadrenie 30 dní.

Podľa § 11 ods. 5 písm. b) zákona o IPKZ inšpekcia doručila týmto subjektom Žiadosť obsahujúcu stručné zhrnutie údajov a aktualizovaný Súbor TPP a TOO. Súčasne inšpekcia oznámila, kde je možné nahliadnuť do žiadosti, príloh a robiť z nej kópie, odpisy alebo výpisy.

Zároveň oznámila, že ak žiadny z účastníkov konania v určenej lehote nepožiadala o nariadenie ústneho pojednávania, inšpekcia upustí od jeho nariadenia podľa § 11 ods. 10 písm. e) zákona.

Inšpekcia v zmysle § 11 ods. 10 písm. b), c) a d) zákona o IPKZ upustila od zverejnenia žiadosti podľa § 11 ods. 5 písm. c), zverejnenia výzvy a informácií podľa § 11 ods. 5 písm. d) a požiadania obce podľa § 11 ods. 5 písm. e) zákona o IPKZ z dôvodu, že sa nejedná o konanie podľa § 11 ods. 9 zákona o IPKZ.

Inšpekcia podľa § 11 ods. 10 zákona o IPKZ upustila od ústneho pojednávania, nakoľko ide o konanie o vydanie zmeny povolenia neuvedenej v § 11 odsek 9 zákona o IPKZ a žiaden z účastníkov konania nepožiadala o nariadenie ústneho pojednávania.

Lehota na uplatnenie pripomienok uplynula dňa 10.09.2026. V lehote určenej na vyjadrenie, ani do dnešného dňa nebolo na inšpekciu doručené žiadne vyjadrenie.

Súčasťou integrovaného konania bolo v oblasti ochrany ovzdušia udelenie súhlasu na zmenu súboru technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia „Linka na výrobu PUR výplní sedačiek do automobilov“ podľa § 3 ods. 3 písm. a) bod 2 zákona o IPKZ, v súlade s § 26 ods. 1 písm. e) zákona o ovzduší.

Inšpekcia uvedený súbor schválila a dňom nadobudnutia právoplatnosti sa uvedený súbor stáva súčasťou dokumentácie zdroja znečisťovania ovzdušia.

Inšpekcia aktualizovala niektoré podmienky integrovaného povolenia, na základe zistení z environmentálnej kontroly č.1/2026 a zároveň doplnila platnosť podmienok C.6. až C.8. a podmienky I.1.3. z dôvodu, že na základe bilancie organických rozpúšťadiel za predchádzajúce roky, je ročné množstvo fugitívnych emisií VOC z prevádzky cca 3 t (VOC klasifikované ako CMR 2), čo je podprahové množstvo v zmysle BAT 22 Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) č. 2022/2427 zo 06. decembra 2022.

Inšpekcia v texte integrovaného povolenia opravila údaj Projektovaná spotreba organického rozpúšťadla, ktorý bol od prvého povolenia v roku 2015 uvedený nesprávne. Pôvodne bola uvedená projektovaná spotreba organického rozpúšťadla 5,11 t/rok. Uvedený údaj vychádzal z projektovej dokumentácie predloženej pri povoľovaní prevádzky. Takmer celé množstvo organického rozpúšťadla obsahuje pomocná surovina - znečisťujúca látka Separátor do foriem, ktorej ročná spotreba je v integrovanom povolení určená v množstve 72 m³. Spotreba tejto znečisťujúcej látky sa od prvého povolenia nezvyšovala. Podľa poslednej environmentálnej kontroly býva skutočná ročná spotreba separátora do foriem v množstve cca 20 - 25 m³. A keďže obsah organického rozpúšťadla v nej je cca 90%, je zrejmé, že pôvodne uvedená spotreba organického rozpúšťadla 5,11 t/rok bola uvedená nesprávne.

Touto zmenou integrovaného povolenia inšpekcia nenavýšila povolenú kapacitu prevádzky, len opravila pôvodne nesprávne uvedený údaj.

Od účinnosti zákona č.146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sa dokument s názvom Prevádzková evidencia neschvaľuje v konaní, ani sa na tento dokument nevydáva súhlas v zmysle zákona o ovzduší. Z uvedeného dôvodu inšpekcia zrušila podmienky A.5.8. a A.5.9. integrovaného povolenia.

Vedenie Prevádzkovej evidencie je určené všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku ochrany ovzdušia a je súčasťou dokumentácie zdroja znečisťovania ovzdušia.

Ostatné podmienky integrovaného povolenia ostali bez zmeny.

Inšpekcia na základe predloženej žiadosti a vykonaného konania zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, zákona o ovzduší a podľa zákona o správnom konaní, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povoľovania a kontroly

odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Mariana Martinková
riaditeľka

Doručuje sa:

1. Hyundai Transys Slovakia s.r.o., Bratislavská 119, 010 01 Žilina
2. Mesto Žilina, primátor mesta, Nám. obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

Po právoplatnosti:

3. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina